

В наличии имеются два двигателя Д-245.30Е2 и две КПП 433420-1700010-01 (б/у).

### 1. Информация по двигателям и КПП шасси колесных:

Пробег шасси составил 8515 км, наработка двигателя – 261 час.

На шасси установлен дизельный двигатель Д-245.30Е2 (завод-изготовитель Минский моторный завод). Дизель Д-245.30Е2-2908 заводской номер 790176, дата выпуска 31.05.2013 г.

Технические характеристики двигателя Д-245.30Е2 указаны в таблице 1.

На двигатель установлены:

- насос топливный № 10 PP4M10P1i-3532 Чехия, «MOTORPAL»;
- турбокомпрессор № 461763 C14-199-01 Чехия, «TURBO»;
- компрессор № 1056 5336-3509012-02 Борисов, «БЗА»;
- насос шестеренный № 3689 ШНКФ 453471.022-0017;
- генератор № ААН 8171 28 В Словения;
- Стартер № 0049 5404.3708 24 В.

Двигатель шасси состыкован с 5-ти ступенчатой коробкой передач 433420-1700010-01 производства ЗАО «Смоленский автоагрегатный завод им. В.П. Острохова АМО ЗИЛ».

### 2. Информация по двигателям и КПП шасси колесных:

Пробег шасси составил 7523 км, наработка двигателя – 239 часов.

На шасси установлен дизельный двигатель Д-245.30Е2 (завод изготовитель Минский моторный завод). Дизель Д-245.30Е2-2908 заводской номер 790177, дата выпуска 31.05.2013 г.

Технические характеристики двигателя Д-245.30Е2 указаны в таблице 1.

На двигатель установлены:

- насос топливный № 21 PP4M10P1i-3532 Чехия, «MOTORPAL»;
- турбокомпрессор № 461766 C14-199-01 Чехия, «TURBO»;
- компрессор № 1068 5336-3509012-02 Борисов, «БЗА»;
- насос шестеренный № 3702 ШНКФ 453471.022-0017;
- генератор № ААН 8171 28 В Словения;
- Стартер № 0078 5404.3708 24 В.

Двигатель шасси состыкован с 5-ти ступенчатой коробкой передач 433420-1700010-01 производства ЗАО «Смоленский автоагрегатный завод им. В.П. Острохова АМО ЗИЛ».

Таблица 1

Наименование параметров	Единица измерения	Дизель		
		Д-245.7Е2	Д-245.9Е2	Д-245.30Е2
		Значение		
Тип дизеля		Четырехтактный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха.		
Способ смесеобразования		Непосредственный впрыск топлива		
Число цилиндров	шт	4		
Расположение цилиндров		Рядное, вертикальное		
Рабочий объем цилиндров	л	4,75		
Порядок работы цилиндров		1 - 3 - 4 - 2		
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836 (со стороны вентилятора)		Правое (по часовой стрелке)		
Диаметр цилиндра	мм	110		
Ход поршня	мм	125		
Степень сжатия (расчетная)		17		
Предельные значения:				
- дифферента	град.	35		
- крена		30		
Мощность нетто	кВт	86,2	95,7	110,2
Номинальная частота вращения	мин <sup>-1</sup>	2400		
Максимальный крутящий момент, нетто	Н·м	413,0	446,0	515,0
Частота вращения при максимальном крутящем моменте	мин <sup>-1</sup>	1500	1600	

Удельный расход масла на угар, не более	г/ (кВт·ч)	0,4	
Масса дизеля, не заправленного горюче-смазочными материалами и охлаждающей жидкостью в комплектации по Правилам ЕЭК ООН №24-Пересмотр 2	кг		
- без коробки передач		540	560
- с коробкой передач		640	670