

**VOLAT**



ШАССИ КРАНОВОЕ

**M3KT-750002-010**

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД

# ШАССИ КРАНОВОЕ МЗКТ-750002-010

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Колесная формула            | 8x8 |
| Максимальная скорость, км/ч | 70  |
| Радиус поворота, м          | 17  |
| Емкость топливного бака, л  | 340 |

### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Масса снаряженного шасси, кг           | 14 700   |
| Полная масса автомобиля, кг            | 46 000   |
| Распределение полной массы по осям, кг |          |
| на 1-2 оси                             | 2x10 000 |
| на 3-4 оси                             | 2x13 000 |
| Масса монтируемого оборудования, кг    | 31 300   |

### ДВИГАТЕЛЬ

|                                |                                                 |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| Экологический класс            | EURO-V                                          |
| Число и расположение цилиндров | P6                                              |
| Мощность                       | 308,8 кВт (420 л.с.) при 1900 мин <sup>-1</sup> |
| Крутящий момент                | 1 985 Нм при 1100-1300 мин <sup>-1</sup>        |

### СЦЕПЛЕНИЕ

Одnodисковое

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Тип            | механическая       |
| Кол-во передач | 9 вперед, 1 назад  |
| Диапазон       | 13,96-0,73; R13,96 |

### ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Неразрезные, с центральным редуктором и колесными передачами, межосевые и межколесные дифференциалы с блокировкой  
1й и 2й мосты - управляемые

### ПОДВЕСКА

1 и 2 оси - зависимая рессорная, со стабилизаторами поперечной устойчивости  
3 и 4 оси - зависимая рессорно-балансирная, со стабилизаторами поперечной устойчивости

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормоза колодочного типа с пневматическим управлением, двухконтурная схема  
Моторный тормоз  
АБС

### ШИНЫ

16.00R20, повышенной проходимости  
Система центральной накачки шин  
Ошиновка односкатная  
Количество колес - 8+1

### РАМА

Лонжеронного типа с поперечинами  
Сечение лонжеронов - швеллерное

### КАБИНА

3-местная цельнометаллическая  
Оборудована системами вентиляции и отопления, контрольно-измерительными приборами  
Сиденье водителя - на пневмоподвеске

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение 24В  
Однопроводная  
Аккумуляторы 2x190 Ач

### ОПЦИИ

Жидкостный подогреватель двигателя  
Контейнер АКБ с подогревом  
Автономный отопитель кабины  
Кондиционер

\* Параметры могут уточняться в процессе совершенствования конструкции

