

**VOLAT**



ШАССИ  
МЗКТ-750006-010

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД

# ШАССИ

## МЗКТ-750006-010

### ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	8x8
Максимальная скорость, км/ч	75
Радиус поворота, м	18,5
Емкость топливных баков, л	1 000

#### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса снаряженного шасси, кг	16 000
Полная масса автомобиля, кг	46 000
Распределение полной массы по осям, кг	
на 1-2 оси	2x10 000
на 3-4 оси	2x13 000
Масса монтируемого оборудования, кг	30 000

#### ДВИГАТЕЛЬ

Экологический класс	EURO-V
Число и расположение цилиндров	P6
Мощность	390 кВт (530 л.с.) при 1 900 мин <sup>-1</sup>
Крутящий момент	2 300 Нм

#### СЦЕПЛЕНИЕ

Одnodисковое

#### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	механическая
Кол-во передач	12 вперед, 2 назад
Диапазон	12.10-0.78; R1=11.56; R2=2.59

#### МОСТЫ

Неразрезные, с центральным редуктором и колесными передачами, межосевые и межколесные дифференциалы с блокировкой  
1й и 2й мосты - управляемые

#### ПОДВЕСКА

1 и 2 оси - зависимая рессорная  
3 и 4 оси - зависимая рессорно-балансирная

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормоза колодочного типа с пневматическим управлением, двухконтурная схема  
Моторный тормоз

#### ШИНЫ

445/65R22,5  
Количество - 8+1  
Протектор повышенной проходимости  
Центральная система накачки шин

#### РАМА

Лонжеронного типа  
Сечение лонжеронов - швеллерное  
Оборудована передним и задним буксирными устройствами, подъемным задним защитным устройством

#### КАБИНА

2-местная цельнометаллическая, с 2 спальными местами  
Оборудована системами вентиляции и отопления, контрольно-измерительными приборами  
Сидения водителя и пассажира на пневмоподвеске

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение 24В  
Однопроводная электропроводка (двухпроводная - для розеток переносных ламп)  
Аккумуляторы 2x180 Ач

#### ОПЦИИ

Цифровой тахограф  
Автомагнитола  
Автономный отопитель кабины  
Боковое защитное устройство  
Противооткатные упоры

\* Параметры могут уточняться в процессе совершенствования конструкции

